



comune di trieste

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 02/09/2026

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
Servizio Mobilità e Traffico
Ufficio Tecnico del Traffico**

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

Scadenza 20/09/2026

Prot. gen. n. 190607

Prot. corr. n. 26-17864/9/26/3-129

ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 962-26

Indirizzo: Scala Santa; Via Montorsino; Via Villan De Bachino; Via Bonomea; Piazzale dell'Obelisco

Motivazione: 15.a Rampigada Santa - 19 - 20 settembre 2026

Provvedimento: Divieto di sosta e di fermata; Divieto di svolta a destra; Divieto di svolta a sinistra; Divieto di transito

Richiedente: Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Culturale e Sportiva - Servizio Promozione Turistica, Musei, Eventi Culturali e Sportivi

Associazione richiedente la coorganizzazione: Associazione di Promozione Sociale SPIZ - via Giacomo Matteotti 20/A - Trieste

IL DIRETTORE

premesse che il **Comune di Trieste** coorganizza assieme all'**Associazione di Promozione Sociale SPIZ** - via Giacomo Matteotti, 20/A - Trieste la **manifestazione ciclistica - podistica** denominata **"Rampigada Santa"** (15.a edizione) che si svolgerà a Trieste nei giorni di sabato 19 e domenica 20 settembre p.v.;

preso atto che in data 03.08.2026 con **D. G. n. 389** la Giunta Comunale ha deliberato l'approvazione della coorganizzazione con l'Associazione di Promozione Sociale SPIZ - via Giacomo Matteotti, 20/A - Trieste per la realizzazione della manifestazione di cui in premessa;

vista la richiesta presentata via E-Mail in data 06.08.2025 dal **Comune di Trieste** tramite il **Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Culturale e Sportiva - Servizio Promozione Turistica, Musei, Eventi Culturali e Sportivi** di emissione di un'apposita Ordinanza in linea di viabilità per garantire lo svolgimento della manifestazione sportiva in oggetto;

preso atto che la manifestazione sportiva interesserà scala Santa e le vie limitrofe;

considerato che la manifestazione sportiva in oggetto, vista la particolarità tecnica, non può svolgersi mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

ravvisata la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

visti gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

ORDINA

trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, secondo le modalità di seguito elencate e comunque fino al termine della manifestazione sportiva:

A) dalle ore 7.00 alle ore 17.00 (e/o sino a cessate esigenze) di domenica 20 settembre 2026:

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Montorsino, nel tratto di 25.00 metri circa antistante il n.ro civ. 2/A, compreso tra l'intersezione con scala Santa e l'intersezione con via Giuseppe Giusti (ambo i lati), nel tratto di 5.00 metri circa antistante il n.ro civ. 4/B (ambo i lati), nel tratto di 10.00 metri circa di fronte al n.ro civ. 4 (lato numeri civici dispari) - a partire dall'intersezione con la via Villan De Bachino nonché in via Villan de Bachino, nel tratto di 10.00 metri circa a partire dall'intersezione con via Montorsino (lato numeri civici dispari);

B) dalle ore 0.00 di sabato 19 settembre 2026 alle ore 24.00 di domenica 20 settembre 2026:

2) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione** per tutti i veicoli laddove non già esistente, nel piazzale in corrispondenza dell'Obelisco;

3) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione** per tutti i veicoli laddove non già esistente, in via Montorsino, nel tratto di circa 5.00 metri circa antistante il n.ro civ. 4 (lato numeri civici pari);

C) dalle ore 9.30 alle ore 15.00 di domenica 20 settembre 2026 (e/o sino a cessate esigenze):

4) l'istituzione del **divieto di transito** in scala Santa, (intera via) nonché in via Bonomea, nel tratto compreso tra l'intersezione con strada Nuova per Opicina ed il n.ro civ. 265 (in prossimità dell'ingresso del comprensorio Sissa);

5) l'istituzione del **divieto di svolta a sinistra o a destra** per i veicoli che percorrono strada Nuova per Opicina in corrispondenza dell'intersezione con via Bonomea / scala Santa;

6) **il presidio da parte del personale dell'organizzazione ed eventualmente dal personale della Polizia Locale dell'intersezione tra via Bonomea e scala Santa e dell'intersezione tra scala Santa e via Villan De Bachino**;

D) deroghe ed eventuali:

7) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti precedenti a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza e delle forze dell'ordine, e dei mezzi autorizzati dagli organizzatori della manifestazione;

8) **eventuali modifiche o integrazioni alle deroghe e ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari legati alla sicurezza e/o operatività della manifestazione potranno essere disposti dalle forze dell'ordine o dalla Polizia Locale presenti sul posto;**

ordina inoltre al richiedente

1. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni - **tutte le chiusure di cui alla presente ordinanza dovranno essere presegnate in modo tale da scongiurare l'immissione di veicoli/motocicli non autorizzati sui tratti interessati dal percorso di gara.**

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

2. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

3. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

4. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

5. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

PRESCRIZIONI

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. qualora nell'area interessata dai lavori di cui in premessa dovessero ricadere degli stalli riservati a particolari categorie (Posti Auto Personalizzati riservati ad Invalidi, Consolati e carico / scarico Alberghi ecc.), il richiedente dovrà provvedere al provvisorio spostamento degli stessi nelle immediate vicinanze delle zone operative compatibilmente con la segnaletica presente e secondo quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada;

4. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;

5. ai sensi del DPRG 21.03.2012, n. 071/Pres., qualora i provvedimenti previsti dalla presente Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità interessino aree ricadenti nelle circoscrizioni amministrative Altipiano Est, Altipiano Ovest e nella frazione di Longera, le indicazioni sulla segnaletica dovranno essere formulate con l'utilizzo anche della lingua slovena;

6. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
dott. arch. Andrea de Walderstein

Documento sottoscritto con
firma elettronica qualificata avanzata