



**comune di trieste**

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 24/10/2024

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,  
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO**

**Servizio Mobilità e Traffico**

**Ufficio Tecnico del Traffico**

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

**Scadenza 26/10/2024**

Prot. gen. n. 237251

Prot. corr. n. 24-26030/9/24/3-141

## **ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 1100-24**

**Indirizzo:** rive triestine nel tratto di riva Del Mandracchio - riva Caduti Per l'Italianità - riva Tre Novembre

**Motivazione:** 70° anniversario del ritorno di Trieste all'Italia, Rievocazione staffetta

**Provvedimento:** Divieto di transito

**Richiedente:** Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Culturale e Sportiva - Servizio Promozione Turistica

### **IL DIRETTORE**

**premess**o che quest'anno ricorre il **70° anniversario del ritorno di Trieste all'Italia** e che in occasione della ricorrenza del 26 ottobre p.v. è previsto un programma di attività istituzionali in piazza Dell'Unità D'Italia;

**preso atto** che in data 14.10.2024 è stata adottata la **Deliberazione Giuntale n. 527** che promuove ed organizza le celebrazioni del **70° anniversario del ritorno di Trieste all'Italia** ", che prevedono la realizzazione di due mostre e alcune iniziative collaterali a partire dal ricco patrimonio storico-artistico, archivistico, bibliografico e fotografico dei Civici Musei;

**visti** gli esiti della riunione operativa tenutesi rispettivamente in data 02.10.2024 organizzata dal Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Culturale e Sportiva - Servizio Promozione Turistica, Musei, Eventi Culturali e Sportivi, alle quali hanno partecipato tutti i soggetti interessati, nel corso delle quali la Trieste Trasporti S.p.A. (Azienda concessionaria del Servizio di TPL) ha espresso il proprio parere tecnico di fattibilità al rilascio dei provvedimenti contenuti nella presente ordinanza che hanno riflessi su variazioni di percorsi del Trasporto Pubblico Locale;

**nelle more** del rilascio della nota della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale infrastrutture e Territorio - Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale;

**visto** il Nulla Osta trasmesso via E-Mail in data 23.10.2024 dall'Ufficio di Segreteria del Sig. Sindaco del Comune di Trieste per il rilascio dell'ordinanza per la chiusura delle rive triestine in

occasione delle manifestazioni previste in piazza Dell'unità D'Italia nella giornata di sabato 26 ottobre 2024;

**considerato** che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

**ravvisata** la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

**visti** gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

**visto** il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

**visti** gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

**visto** l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

## **ORDINA**

**trascorse quarantott'ore dall'apposizione della prescritta segnaletica, l'adozione dei seguenti provvedimenti secondo le modalità di seguito riportate e comunque fino a cessate necessità:**

- 1) dalle **ore 16.00 alle ore 17.00 di sabato 26 ottobre p.v. e comunque fino a cessate necessità** l'istituzione del **divieto di transito** per i tutti i veicoli lungo le rive triestine nel tratto di riva Del Mandracchio - riva Caduti Per l'Italianità - riva Tre Novembre, compreso tra l'intersezione con via Di Mercato Vecchio e l'intersezione con piazza Nicolò Tommaseo;
- 2) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al precedente punto a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, dei mezzi delle forze dell'ordine nonché dei mezzi autorizzati dagli organizzatori della manifestazione di cui in premessa;

### **ordina inoltre al richiedente**

I. di provvedere almeno quarantotto ore prima, a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, **in particolare, il divieto di transito lungo le rive triestine come indicato al punto 1) della presente Ordinanza, dovrà essere opportunamente presegnalati anche in corrispondenza dei principali incroci prima e dopo le zone interessate dagli eventi e/o manifestazioni;**

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

2. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

3. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

4. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

5. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

### **PRESCRIZIONI**

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

3. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;

4. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

### **AVVERTENZE**

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**  
**dott. arch. Andrea de Walderstein**

Documento sottoscritto con  
firma elettronica qualificata avanzata