



**comune di trieste**

piazza Unità d'Italia, 4

34121 Trieste

tel. 040 6751

www.comune.trieste.it

partita iva 00210240321

Trieste, 10/07/2023

**DIPARTIMENTO TERRITORIO,  
AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO**  
**Servizio Mobilità e Traffico**  
**Ufficio Tecnico del Traffico**

Direttore del Servizio: dott. arch. Andrea de Walderstein

**Scadenza 09/10/2023**

Prot. gen. n. 161565

Prot. corr. n. 23-23890/9/22/3-50

## **ORDINANZA TEMPORANEA IN LINEA DI VIABILITA' N. 699-23**

**Indirizzo:** Galleria Montebello; Via Francesco Salata; Via Del Roncheto; Via Giovanni Paisiello; Via Riccardo Zandonai; Via Giacomo Puccini; Via Del Molino A Vento; Largo Del Pestalozzi; Via Dell'Istria; Via Santo Gavardo; Via Cristoforo Cancellieri; Via Del Destriero; Piazza Garibaldi; Strada Di Fiume

**Motivazione:** Riqualficazione funzionale della Galleria Montebello - Piazza Foraggi - Codice Opera 01067

**Provvedimento:** Divieto di sosta e di fermata; Divieto di transito; Inversione del senso di marcia; e altro

**Richiedente:** Dipartimento TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI e PATRIMONIO

**Impresa Esecutrice:** Consorzio Stabile SAC Costruzioni S.c.r.L., via Rivolta, s.n.c. - Torrecuso (BN)

### **IL DIRETTORE**

**premesso** che con l'ordinanza n. 633-23, Prot. gen. n. 147983, Prot. Corr. n. 23-22071/9/22/3-50 è stato istituito Divieto di transito in via Francesco Salata / galleria di Montebello / piazza Dei Foraggi, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Della Tesa e l'intersezione con via Antonio Baiamonti / piazzale Antonio Baiamonti / via dell'Istria;

**considerato** che **a partire dalle ore 21,30 di martedì 11 luglio 2023** è prevista l'**apertura al solo traffico veicolare** della **Galleria Montebello** (che manterrà sino al suo completamento dei lavori appaltati, lo status di area di cantiere) con limite di velocità di 30 km/h. (ore 0,00 – 24,00) per tutti i veicoli nonchè l'interdizione al traffico sia per i pedoni che per i velocipedi ed i dispositivi per la micromobilità elettrica;

**vista** l'ulteriore richiesta presentata dal **Comune di Trieste** tramite il **Dipartimento TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI e PATRIMONIO** in data 10.07.2023 di revoca

dell'ordinanza in linea di viabilità n. **415-22** e di contestuale rilascio di una nuova ordinanza a decorrere dalle ore 21,30 di martedì 11 luglio 2023, secondo le modalità esposte al precedente punto;

**ritenuto** che il Divieto di Transito in via Francesco Salata / galleria di Montebello / piazza Dei Foraggi, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Della Tesa e l'intersezione con via Antonio Baiamonti / piazzale Antonio Baiamonti / via dell'Istria, a suo tempo imposto con l'ordinanza n. **415-22**, non sia più giustificato e necessario, viste le mutate necessità;

**sentiti** nel merito il Direttore del Dipartimento Territorio, Ambiente, Lavori Pubblici e Patrimonio;

**considerato** che al **Consorzio Stabile S.A.C. COSTRUZIONI S.c.a.r.L.** via Rivolta, s.n.c. - Torrecuso (BN) sono state consegnate le aree oggetto dei provvedimenti contenuti nella presente ordinanza;

**preso atto** che il richiedente ha dichiarato che definirà direttamente con la società TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti) eventuali controversie che dovessero verificarsi in conseguenza delle opere da eseguire;

**visti** gli esiti delle riunioni operative tenutesi rispettivamente in data 23.02.2022 ed in data 27.04.2022 a cui hanno partecipato i rappresentanti della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, della Trieste Trasporti S.p.A., dell'Impresa esecutrice e dello scrivente Servizio, esplicative della modalità di esecuzione dell'intervento in oggetto, ed acquisito nelle vie brevi il parere tecnico di fattibilità della stessa Società concessionaria del Servizio di TPL;

**vista** la presa d'atto della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale infrastrutture e Territorio – Servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale trasmessa via E-Mail in data 27.04.2022 ed acquisito nelle vie brevi il parere tecnico di fattibilità dell'Azienda concessionaria del Servizio di TPL;

**considerato** che le operazioni in oggetto, vista la particolarità tecnica, non possono essere eseguite mantenendo l'attuale disciplina della circolazione;

**ravvisata** la necessità di adottare i conseguenti provvedimenti in linea di viabilità al fine di assicurare l'attuazione di quanto richiesto;

**visti** gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo n. 285 dd. 30.04.1992;

**visto** il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992), così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 610 dd. 16.09.1996;

**visti** gli artt. 107 e 147 bis del D.Lgs. n. 267 dd. 18/8/2000 – Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

**visto** l'art. 131 del vigente Statuto del Comune di Trieste;

## **REVOCA**

**i provvedimenti istituiti con l'ordinanza n. 415-22, prot. gen. 87230, prot. corr. n. 22-13902/9/22/3-50/1 dd. 28.04.2022 con validità al 31.07.2022 nonché i provvedimenti istituiti con l'ordinanza di proroga n. 633-23 (della precedente ordinanza n. 415-22) prot. gen. 147983, prot. corr. n. 23-22071/9/22/3-50 dd. 23.06.2023 con validità al 09.10.2023**

ed

## ORDINA

**a partire dalle ore 21,30 di martedì 11 luglio 2023 - per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni in premessa:**

1) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, lungo la direttrice: via Francesco Salata / galleria di Montebello / piazza Dei Foraggi, nel tratto di 960 metri circa compreso tra l'intersezione con via Della Tesa e l'intersezione con via Antonio Baiamonti / piazzale Antonio Baiamonti / via dell'Istria (ambo i lati);

2) l'istituzione del **divieto di transito veicolare (ore 0,00 – 24,00) per i velocipedi ed i dispositivi per la micromobilità elettrica** lungo la direttrice: via Francesco Salata / galleria di Montebello / piazza Dei Foraggi, nel tratto indicato al precedente punto 1);

3) l'istituzione del **divieto di transito pedonale (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i pedoni lungo la galleria di Montebello;

4) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, nell'area dell'incrocio via Giovanni Paisiello - via Riccardo Zandonai lungo i primi 10,00 metri delle strade ad esso afferenti (ambo i lati);

5) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, nell'area dell'incrocio via Riccardo Zandonai – via Giacomo Puccini lungo i primi 10,00 metri delle strade ad esso afferenti (ambo i lati);

6) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, nell'area dell'incrocio via Del Molino A Vento - Largo Del Pestalozzi (tutta l'area del piazzale) - via Dell' Istria lungo i primi 15,00 metri delle strade ad esso afferenti (ambo i lati) con eccezione dell'area di sosta riservata ai TAXI;

7) sull'incrocio via Del Molino A Vento - largo Del Pestalozzi - via Dell' Istria, (ore 0,00 – 24,00)

- la **circolazione sarà regolata a rotatoria con senso di marcia antiorario**;
- l'istituzione, per i veicoli che dalle strade afferenti si immettono sulla rotatoria, dell'**obbligo di dare la precedenza** ai veicoli in transito sull'anello della rotatoria;

8) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, lungo via Del Destriero, nel tratto di 210 metri circa compreso tra l'intersezione con viale Dell' Ippodromo e l'intersezione con via Del Veltro (lato numeri civici dispari);

9) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, lungo piazza Garibaldi, nel tratto di 10 metri circa nei pressi dell'intersezione con via Della Raffineria / via Giovanni Pascoli (esclusivamente lato giardino);

10) l'istituzione del **divieto di sosta e fermata con rimozione (ore 0,00 – 24,00)** per tutti i veicoli laddove non già esistente, lungo strada Di Fiume, nel tratto di 10 metri circa antistante il n.ro civ. 44 – a partire dall'intersezione con via Del Veltro (lato numeri civici pari);

11) l'**inversione del senso di marcia** in via Del Roncheto, nel tratto di 100 metri circa compreso tra l'intersezione con via Antonio Baiamonti e l'intersezione con via Capodistria e con direzione obbligata verso quest'ultima;

12) l'istituzione dell'**obbligo di fermarsi e di dare la precedenza (STOP)** per tutti i veicoli che provenendo da via Del Roncheto (tratto indicato al punto precedente) intersecano via Capodistria;

- 13) l'istituzione di un **doppio senso di marcia** in via Del Ronchetto, nel tratto di 30 metri circa compreso tra l'intersezione con via Francesco Salata / diramazione laterale a fondo cieco della stessa via Del Ronchetto e l'intersezione con via Capodistria;
- 14) l'**inversione del senso di marcia** in via Santo Gavardo, nel tratto di 50 metri circa compreso tra l'intersezione con via Dell'Istria / largo Del Pestalozzi e l'intersezione con via Cristoforo Cancellieri e con direzione obbligata verso quest'ultima;
- 15) l'istituzione **dell'obbligo di fermarsi e di dare la precedenza (STOP)** per tutti i veicoli che provenendo da via Santo Gavardo (tratto indicato al punto precedente) intersecano via Cristoforo Cancellieri;
- 16) l'istituzione del **diritto di precedenza** per tutti i veicoli lungo la direttrice via Del Molino A Vento – largo Del Pestalozzi (rotatoria) – via Del Molino a Vento, con conseguente istituzione **dell'obbligo di fermarsi e di dare la precedenza** per tutti i veicoli in transito lungo la stessa via Del Molino a Vento provenienti da piazza Garibaldi (centro città) e diretti a Cattinara / via Del Veltro **con separazione con appositi delimitatori tipo new jersey dei due sensi di marcia e le corsie di canalizzazione per l'arresto e le svolte**;
- 17) istituzione **dell'obbligo di fermarsi e di dare la precedenza** per tutti i veicoli in transito lungo la stessa via Del Molino a Vento provenienti da Cattinara e diretti in piazza Garibaldi (centro città) / via Del Veltro ed istituzione del **divieto di svolta a sinistra** in direzione di largo Del Pestalozzi / via Dell'Istria **con separazione con appositi delimitatori tipo new jersey dei due sensi di marcia e le corsie di canalizzazione per l'arresto e le svolte**;
- 18) l'istituzione di un **senso unico di marcia (ore 0,00 – 24,00)** in via Cristoforo Cancellieri, nel tratto di 105 metri compreso l'intersezione con via Santo Gavardo e l'intersezione con via Nicolo' Gigotti con direzione verso quest'ultima;
- 19) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai precedenti punti 1. 2. e 3. a favore dei mezzi e personale di soccorso in servizio di emergenza e delle forze dell'ordine nonché dei mezzi e personale impegnati nelle operazioni di cui in premessa;
- 20) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai precedenti punti 4., 5., 6. 9. e 10. a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza nonché delle forze dell'ordine;
- 21) l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato al precedente punto 6. a favore dei Taxi diretti alla propria area di sosta;
- 22) che i mezzi in sosta abusiva nelle aree interessate dalla presente ordinanza siano rimossi d'autorità;

#### **ordina inoltre al richiedente**

1. **di richiedere l'eventuale assistenza degli agenti della Polizia Locale, per la regolazione del traffico veicolare e pedonale in corrispondenza degli incroci e delle zone interessate dalle operazioni in oggetto, che potranno intervenire in caso di evidenti criticità del traffico con eventuali modifiche o integrazioni alle deroghe ed ai provvedimenti indicati ai punti precedenti;**

2. **per garantire l'incolumità dei pedoni, di presegnalare il divieto di transito agli stessi (nel tratto di strada interessato dal cantiere) con opportune indicazioni (pedoni lato opposto) in prossimità dell'area di cantiere e/o degli attraversamenti più vicini (art. 40 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992);**

3. di provvedere a proprie cure e spese, all'installazione, in corrispondenza delle strade interessate dai provvedimenti disposti dalla presente Ordinanza, di tutta la necessaria segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, **in particolare, il divieto di transito pedonale e per i velocipedi ed i dispositivi per la micromobilità elettrica lungo la direttrice: via Francesco Salata / galleria di Montebello / piazza Dei Foraggi come indicato al precedente punto 2) della presente Ordinanza, dovrà essere presegnalato anche in corrispondenza degli incroci prima e dopo l'area d'intervento nonché in prossimità delle intersezioni di piazzale di Valmaura, piazzale Antonio Baiamonti e piazzale Alcide De Gasperi;**

Gli eventuali segnali di divieto di sosta dovranno essere integrati dal pannello di rimozione mentre per i segnali di divieto di fermata il pannello integrativo di rimozione non sarà necessario.

Sul retro dei segnali dovrà essere apposto numero e data dell'ordinanza e sugli stessi dovrà venir chiaramente indicata la data di inizio e fine del divieto.

La segnaletica provvisoria dovrà essere dimensionata in ragione della grandezza dell'occupazione e dovrà essere posizionata come segue:

– fino a 20 m. 2 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1) ed un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 20 a 50 m. 3 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

– Da 50 a 100 m. 5 segnali: un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di inizio divieto (Modello II 5/a1), tre cartelli di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo continua (Modello II 5/a2), un cartello di divieto di fermata/sosta con pannello integrativo di fine divieto (Modello II 5/a3).

Una volta posizionata la segnaletica, il richiedente dovrà scattare una foto per ogni cartello posizionato ed una panoramica della zona interessata dai lavori in cui siano ben visibili tutti i cartelli.

4. di inoltrare la documentazione fotografica indicata al precedente punto 1. via mail, con congruo anticipo e comunque almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, al **Nucleo Servizi Centrali della POLIZIA LOCALE** all'indirizzo: **plts.ordlavori@comune.trieste.it**. La comunicazione dovrà contenere all'interno dell'oggetto il numero dell'Ordinanza Temporanea in Linea di Viabilità, la località e la data di inizio del divieto di sosta, nel testo verranno indicati i numeri civici della località interessata dal divieto (dal civico n. al civico n.), il nominativo del richiedente/ditta ed il relativo recapito telefonico ed infine le date presunte di inizio e fine lavori.

La POLIZIA LOCALE risponderà via mail dando conferma della correttezza del posizionamento della segnaletica e in caso di carenze verranno chieste le opportune integrazioni.

Per estensioni maggiori di 100 m. la segnaletica verrà verificata direttamente da personale della POLIZIA LOCALE previo richiesta al medesimo indirizzo mail da inviarsi con le stesse modalità sopra elencate fatta eccezione per la documentazione fotografica che non sarà necessaria.

5. di comunicare tramite mail al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO (ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it), le date di apposizione della prescritta segnaletica e dell'inizio effettivo dei lavori;

6. di attuare un adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in efficienza, in particolare durante le ore notturne dotandola dei prescritti segnali luminosi;

7. di provvedere, ultimato l'intervento di cui in premessa, al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale preesistente, dandone comunicazione a tramite mail ufficio.tecnico.traffico@comune.trieste.it) al DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO.

### **PRESCRIZIONI**

1. qualora nell'area oggetto dell'intervento non dovesse essere garantito il transito dei mezzi dei servizi di emergenza o di soccorso, il richiedente dovrà avvisare gli Enti erogatori di detti servizi;

2. qualora i dispositivi della presente ordinanza dovessero interessare i percorsi dei mezzi della TPLFVG Scral (ex Trieste Trasporti), il richiedente dovrà informare con almeno 72 ore di anticipo la stessa Società;

**3. ai sensi dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 di data 16.12.1992 sul retro della segnaletica verticale provvisoria (segnali di prescrizione) dovrà venire indicato il numero e la data dell'Ordinanza, mentre non dovrà essere esposta l'Ordinanza stessa;**

4. qualora i mezzi utilizzati dovessero superare a pieno carico la portata della strada e/o dovessero essere utilizzati dei bilici, il richiedente dovrà acquisire i necessari permessi di transito.

### **AVVERTENZE**

La presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio "On Line" per 15 gg. consecutivi;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;

Nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Friuli Venezia Giulia o, in alternativa, potrà esprimere ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione;

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla collocazione della segnaletica, in relazione alla sua natura, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi della legge 241/90 il responsabile del procedimento è il geom. Edoardo COLLINI e l'incaricato dell'istruttoria è il geom. Diego CREVATIN

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**  
**dott. arch. Andrea de Walderstein**

Documento sottoscritto con  
firma elettronica qualificata avanzata